

COMUNICADO À IMPRENSA

O novo veículo para teste de cabos titron® : espaço móvel, que gera conhecimento



Sulz em fevereiro de 2021 – Uma maior disponibilidade da rede, mais qualidade e uma utilização otimizada de equipamento elétrico – tudo isso é proporcionado pelo novo veículo para teste de cabos titron® da BAUR às empresas operadoras de redes de média tensão. Pois, além da localização de falha em cabo otimizada e com economia de tempo, a tecnologia do veículo de medição oferece o simples e rápido teste e diagnóstico de cabo. Isso proporciona aos operadores de rede e prestadores de serviço um abrangente conhecimento sobre o estado do cabo e vantagens na solução e prevenção de falhas. Evitando interrupções e reparos não planejados, e possibilitando aos gestores de ativos o planejamento de forma ideal da vida útil restante dos cabos. Isso aumenta a segurança no planejamento da manutenção e fornece a base ideal para decisões sobre investimentos de substituição.

O novo titron® oferece vantagens para toda a empresa: para o pessoal que mede, para os gestores de ativos e outros setores técnicos, até a direção da empresa. Tudo isso graças ao abrangente redesign, baseado em sugestões de usuários do mundo todo. Os resultados: uma operação mais simples, sobretudo, via teclado e mouse a partir de uma estação de trabalho móvel confortável; uma localização de falha em cabo apoiada por muitas ferramentas, execuções de diagnóstico com otimização de tempo através da paralelização da medição de fator de dissipação e medição de descarga parcial, e uma alta adaptabilidade dos processos, de modo que se torna possível uma filosofia de diagnóstico personalizada e específica da empresa. Isso proporciona resultados uniformes e uma cadeia de exploração linear – do veículo para teste de cabos até a alta gerência.

=====



A instalação

Bem planejada, prática e confortável

O novo titron® oferece um ambiente de trabalho funcional e, ao mesmo tempo, confortável. Por exemplo, o banco móvel reformulado, que também serve como baú, proporciona maior conforto. O novo veículo para teste de cabos dispõe de mais espaço de armazenamento que o seu antecessor – para equipamentos de medição manual, documentos ou também objetos pessoais dos técnicos de manutenção. Além disso, foi aumentada a superfície de trabalho para criar uma sensação de escritório e melhorar a ergonomia. Entre outros, os monitores LCD montados na parede contribuem para isso. Os

clientes podem estruturar o seu titron® de forma personalizada e solicitar, por exemplo, a instalação de dois monitores ou um banco com encosto.

A operação

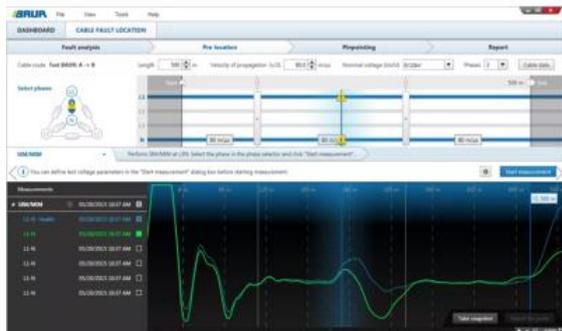
Tudo ao alcance via teclado e mouse

Uma interface de software de design ergonômico e operação intuitiva agiliza os processos de trabalho e alivia os usuários no trabalho cotidiano. Sequências padronizadas permitem fácil acesso e inicialização; em funções de medição mais complexas, os usuários podem se deixar guiar pelo software. Os resultados de medição são claramente processados e rapidamente interpretáveis. Isso facilita a familiarização de colaboradores novos e leva rapidamente a resultados confiáveis. Ao mesmo tempo, o software oferece um modo avançado, no qual os técnicos de medição experientes podem influenciar diretamente os processos e parâmetros. Os usuários também podem contar com a ajuda na localização de falha, por exemplo, devido à integração de dados do cabo e valores medidos com mapas, que permitem uma rápida localização do local da falha.



A localização de falha em cabo

Encontrar em vez de procurar com o Smart Cable Fault Location Guide



Com o apoio do Smart Cable Fault Location Guide a pré-localização e a localização exata de falha em cabo são agilizadas. Além disso, o software pode ser integrado com o banco de dados de cabos BAUR e com um sistema de informação geográfico, para poder delimitar de forma ainda mais rápida o tipo e local da falha. O software da BAUR também oferece ajuda na localização exata e até protege o cabo: o App da BAUR indica o local da falha no display e

permite controlar remotamente o gerador de corrente de impulso a partir do local da falha. Isso minimiza o estresse para o segmento de cabo, pois na localização exata ele precisa ser exposto à carga somente pelo tempo necessário.

As funções de diagnóstico

Veículo de medição como "mobile home of diagnostics"



Graças aos processos paralelizados – como a combinação da medição de fator de dissipação e de descarga parcial em uma operação – as funções de medição são realizadas mais rapidamente. Assim os técnicos de medição registram consideravelmente mais informações em seu tempo de trabalho e geram um benefício adicional para a gestão de ativos e de manutenção. Para tirar o máximo proveito das informações, além dos

processos padrões, também podem ser definidos modelos próprios para sequências e valores limite, que ocorrem em todos os veículos para teste de cabos. Também a geração de relatórios é estruturada de forma simples e opcional segundo especificações próprias. Assim as empresas podem implementar uma filosofia de diagnóstico coerente e personalizada – do levantamento de valores medidos até o relatório e o repasse dos dados aos colegas na central. Os diagnósticos não precisam mais ser vistos individualmente, tornando-se comparáveis e abrindo novas oportunidades para a avaliação no backoffice.

O software

Com o statex® tirar o máximo dos dados

O veículo para teste de cabos titron® da BAUR é parte de uma cadeia de dados e informações rigorosamente planejada. Ele permite coletar valores medidos de forma simples e analisá-los no local. Além disso, os dados são salvos no Software 4 da BAUR e preparados para relatórios concludentes. A partir de lá os dados e relatórios podem ser disponibilizados a outros colegas em campo e outros setores, para que estes possam realizar análises com licenças de escritório do software da BAUR. A cadeia de avaliação é complementada através do BAUR statex®, um software para o prognóstico estatístico da vida útil restante com base na medição de fator de dissipação. Através destes prognósticos, segmentos de cabo podem ser usados por um tempo consideravelmente maior, o que reduz substancialmente os custos de manutenção da rede.



A avaliação

Base confiável para tomadores de decisão

O auxílio de relatórios e análises elaborados pelo Software 4 da BAUR e o statex[®] não são de interesse apenas dos departamentos focados na técnica, mas também representam um auxílio para a alta gerência. Em especial o prognóstico da vida útil restante com o statex[®] oferece uma boa base para identificar potenciais de economia, planejar orçamentos com precisão e dominar melhor a avaliação dos custos de utilização da rede, bem como os riscos de interrupção. Os valores medidos necessários para o cálculo da vida útil restante podem ser registrados de forma rápida, uniforme e segura pelos técnicos com o titron.

O veículo

Um veículo de 3,5 toneladas que é completo

Apesar das muitas características novas adicionais, o titron[®] da BAUR é e continua sendo um veículo de 3,5 toneladas, oferecendo até mais carga útil que o seu antecessor. Isso é possível graças ao baixo peso do sistema de medição. Mesmo assim o veículo de medição oferece um sistema trifásico completo para a localização de falha em cabo, teste de cabo e diagnóstico de cabos. titron[®] da BAUR – a solução tudo-em-um com segurança de futuro para a localização de falha, teste e diagnóstico de cabos.



Mais informações você encontra em www.baur.eu/pt/titron



Rigorosamente aprimorado: o novo veículo para teste de cabos titron[®] da BAUR.
(Figuras: BAUR GmbH)

Imagens para impressão do novo veículo para teste de cabos titron[®] da BAUR você encontra [neste link](#).

Mais informações / Contato de imprensa

BAUR GmbH

Christina Plank

Raiffeisenstraße 8

6832 Sulz (Áustria)

Tel.: +43 5522 4941-180

c.plank@baur.at

www.baur.eu

Press'n'Relations II GmbH

Ralf Dunker

Gräfstraße 66

81241 München (Alemanha)

Tel.: +49 89 5404722-11

du@press-n-relations.de

www.press-n-relations.com