

BAUR automatischer Kabelmesswagen



Das intelligente System für Kabelfehlerortung, Prüfung und Diagnose

- Einfach, komfortabel und schnell in der Bedienung
- Leistungsstarke Technik und höchster Sicherheitsstandard
- Maßgeschneidert, prozessorientiert und anpassbar
- Xomplettes 3-phasiges Kabelfehlerortungs- und Diagnosesystem in einem Fahrzeug bis 3,5 t

titron® ist ein vollautomatisches, zentral gesteuertes und intelligentes System zur Kabelfehlerortung, Kabelprüfung und -diagnose.

Dank des neuartigen Bedienkonzepts und der leistungsstarken Technik erfüllt **titron**® Messaufgaben schneller, einfacher und präziser. Alle Messwagenfunktionen werden zentral über die BAUR Software gesteuert. Die intuitive Benutzeroberfläche der BAUR Software unterstützt sowohl Asset Manager als auch Messtechniker optimal in ihren Arbeitsabläufen.

Fehlerortung. Basierend auf einer Vielzahl von Faktoren, die das System intelligent mit einem speziell dafür entwickelten Algorithmus verknüpft, werden Empfehlungen für den Fehlerortungsablauf generiert. Dennoch kann der Anwender an jeder Stelle von den Vorgaben des Systems abweichen und den Messprozess auf Basis der eigenen Erfahrungen gestalten. Für die Kabelfehlerortung steht in der BAUR Software eine Vielzahl präziser Fehlerortungsmethoden für jeden Fehlertyp und verschiedene Kabel zur Verfügung.¹⁾

Prüfung und Diagnose. Mit den Diagnosemethoden basierend auf der Verlustfaktorund Teilentladungsmessung stehen bewährte Methoden für eine umfassende Kabelanalyse zu Verfügung. Das ermöglicht neben der Früherkennung und Lokalisierung von TE-bedingten Schwachstellen in Mittelspannungskabeln und Kabelgarnituren auch die Bewertung der dielektrischen Alterung auf Basis der Verlustfaktorwerte.²⁾

- Optimale Ergonomie und Flexibilität
- Hohe Fahrzeugnutzlast bei voller Systemausstattung

Hochspannung und Funktionen

- Verfügbare Prüfspannungen:
 - VLF-truesinus®
 - Gleichspannung
 - Stoßspannung
- Kabel- und Kabelmantelprüfung
- Kabelfehlerortung
- Kabeltrassenortung
- Kabeldiagnose

Mehr Effizienz durch innovative Technologie

- Zeitersparnis durch parallele Verlustfaktorund Teilentladungsmessung
- Schnittstelle zu GIS-Systemen
- Zentrales Datenmanagement
- Stoßenergie bis 3000 J, volle Stoßenergie in allen Spannungsstufen
- Präzise Fehlerortungsmethoden für jeden Fehlertyp und verschiedene Kabel, z. B.
 - SIM/MIM Die effektivste Methode für die Kabelfehlerortung
 - Konditionierung-SIM/MIM Hilfreich bei schwer zu ortenden, nassen Fehlern
 - DC-SIM/MIM Für Durchschlagsfehler und intermittierende Fehler
 - Differenzmethoden zur Fehlerortung in verzweigten Netzen
- BAUR Fault Location App³⁾ zur Fernsteuerung der Nachortung
- Höchstmaß an Sicherheit für den Anwender und das System

Weitere Informationen in folgenden Datenblättern:

- 1) Impulsreflexionsmessgerät IRG 4000 und BAUR Software für Kabelfehlerortung
- ²⁾ BAUR Software für Kabelprüfung und -diagnose
- 3) BAUR Fault Location App

Hinweis: Die Verfügbarkeit einzelner Methoden, Funktionen und Spannungshöhen ist abhängig von der Systemausstattung.



Der neuste Stand der Technik in der Kabelfehlerortung



Zentrale automatische Steuerung mit voller Systemkontrolle

- Zentrale Systemsteuerung über die BAUR Software und den leistungsstarken Industrie-PC
- Höchste Effizienz und Messpräzision durch den optimal angepassten Messpfad, kombiniert mit moderner digitaler Signalverarbeitung
- Höchste Zuverlässigkeit durch Überwachung und Erfassung von allen Systemereignissen
- Schnellstart: In wenigen Sekunden betriebsbereit

Das neuartige Bedienkonzept

- Intuitive moderne Benutzeroberfläche in mehreren Sprachen – kein langes Einarbeiten nötig
- Prozessorientierte Unterstützung von Asset Managern und Messtechnikern für eine effiziente Planung und Durchführung von Messungen sowie eine präzise Zustandsüberwachung von Kabelnetzen
- Xartenintegration:
 - Einzigartige Kombination von Straßenkarten mit dem Kabelverlauf
 - GPS-basierte Standortbestimmung des Systems
 - Anzeige von Kabelstrecken und Kabelfehlern auf der Karte
- Optimale Anwenderunterstützung bei der Kabelfehlerortung durch den Smart Cable Fault Location Guide
- Cable Mapping Technology CMT: Übersicht der Kabelgarnituren und Fehler in Bezug auf die Kabellänge
- Alle Daten über die Kabelstrecke wie geografische Lage, Spannungsebene, Muffen, sämtliche Messwerte etc. werden automatisch gespeichert und können jederzeit wieder abgerufen werden.
- Schnelle und einfache Erstellung von übersichtlichen, präzisen Messprotokollen mit frei wählbarem Firmenlogo, Kommentaren und Abbildungen der Messkurven.
- Schnelle punktgenaue Ortung der Kabelfehler in Kombination mit der BAUR Fault Location App

Umfassendes Sicherheitskonzept nach aktuellsten Normen

- Sicherheitskonzept nach EN 61010-1 und EN 50191
- Überwachung aller sicherheitsrelevanten Parameter (Schutz-, Hilfserdung, Hecktür und HV-Anschlussbuchsen)
- Trennung in den Arbeits- und HV-Bereich
- Rote und grüne Signalleuchte zur Signalisierung des Betriebszustands
- Not-Aus-Schalter im Arbeitsbereich und optional externe Not-Aus-Einrichtung
- Schlüsselschalter gegen unbefugte Inbetriebnahme
- Alle betriebsrelevanten Fehlermeldungen werden im Klartext am Bildschirm dargestellt und sind für den Anwender sofort erkennbar.





Abbildungen und Screenshot beispielhaft



Ihr Kabelfehler ist nur ein paar Klicks entfernt!

Smart Cable Fault Location Guide

- Der intelligente Smart Cable Fault Location Guide führt den Anwender Schritt für Schritt schnell und effizient zum Kabelfehler.
- Ein spezieller Algorithmus analysiert laufend die aktuellen Messergebnisse und generiert daraus für den Anwender optimale Empfehlungen für das weitere Vorgehen, um den Kabelfehler zielsicher zu finden.
- Automatische Fehleranalyse mit anschaulicher grafischer Darstellung für besseren Überblick
- Prüfspannungsassistent:
 - Das System empfiehlt Spannungswerte entsprechend den Kabeldaten und dem Fehlertyp
 - Die Prüfspannungen können benutzerspezifisch definiert werden.
- Automatische Cursor-Positionierung am Kabelende und an der Fehlerstelle
- Automatische Einstellungen von methodenbezogenen Parametern für schnelle und effiziente Fehlerortung
- Anschauliche grafische Darstellung der Messergebnisse, mit hilfreichen Funktionen für die Auswertung
- Hüllkurvendarstellung für intermittierende Fehler Selbst kleine Impedanzveränderungen werden sichtbar gemacht und gespeichert.

Und das **bei voller Flexibilität für routinierte Anwender!** Der erfahrene Messtechniker kann an jeder Stelle des Messprozesses sein Know-how direkt nutzen und seine benutzerspezifische Vorgehensweise wählen.





Ein durchdachter Arbeitsplatz – ergonomisch, praktisch und bequem

Mehr Ergonomie am Arbeitsplatz



- Optimale Ergonomie am Arbeitsplatz für mehr Effizienz
- → Große Arbeitsfläche und viel Stauraum (bis zu 32 HE)
- Gut zugängliche Datenschnittstellen für einfaches Anschließen von Zusatzequipment, z. B. Drucker, Laptop, etc.
 - 4 x USB 3.0
 - 1 x Ethernet
- Steckdosen direkt am Arbeitsplatz
- Lademöglichkeiten für portable Geräte, z. B. das portable Nachortungssystem protrac®, auch während der Fahrt
- LV-Anschlussfeld direkt am Arbeitsplatz zum Anschließen externer Geräte, z. B. der Tonfrequenzsender TG 20/50 oder ein externes Widerstandsmessgerät
- Verschiebbare Sitztruhe mit viel Stauraum und optionaler Rückenlehne

Wechselrichter mit integrierter Batterieladefunktion

- Versorgung des Industrie-PCs über die Fahrzeugbatterie für mehrere Stunden möglich
- Automatische Umschaltung auf Versorgung über Fahrzeugbatterie bei Netzspannungsausfall
- Versorgung der Steckdosen im System über die Fahrzeugbatterie während der Fahrt möglich (bis max. 800 W)
- Automatische Abschaltung des Wechselrichters, wenn kritische Batteriespannung unterschritten wird
- Fahrzeugbatterie wird geladen, sobald das System an die Netzspannung angeschlossen ist

Komfortabel arbeiten

- Große Monitore für mehr Produktivität und bessere Übersichtlichkeit bei der Auswertung
 - Zur Auswahl stehen:
 - 1 x 24"-Monitor
 - 1 x 19"-Monitor
 - 2 x 19"-Monitor
- Gewohnte, komfortable Bedienung mit Maus und Tastatur
- Bewährtes Windows-Betriebssystem
- GIS-Schnittstelle ermöglicht einen Kabeldatenaustausch zwischen Ihrem GIS-System und der BAUR Software.
- Zeitersparnis durch interaktive Benutzerunterstützung
- Online-Support über Internet
 - Der BAUR-Kundendienst kann mit Ihrer Erlaubnis auf Ihren Kabelmesswagenrechner zugreifen, Ihr Problem identifizieren und schnell eine Lösung finden.
 - Ihre Ingenieure können während der Fehlerortung mit dem Messtechniker vor Ort den Desktop teilen und ihn bei der Auswertung der Messergebnisse unterstützen. (ggf. Lizenz für eine Desktop-Sharing-Software erforderlich)





Technische Daten		titron® 3-phasig	titron® 1-phasig	titron® C
I. Hochspannung				
Stoßspannung				
Stoßspannungsbereiche	0 – 8 kV, 0 – 16 kV, 0 – 32 kV	√	✓	√
Stoßenergie	3.000 J @ 8, 16 und 32 kV 2.050 J @ 8, 16 und 32 kV	Stoßenergie nach Wahl	Stoßenergie nach Wahl	Stoßenergie nach Wahl
Stoßspannungszusatz bei Stoßenergieklasse 3.000 J: bei Stoßenergieklasse 2.050 J:	SZ 1550: SZ 2650: 1.820 J @ 4 kV 2.890 J @ 4 kV 1.580 J @ 4 kV 2.660 J @ 4 kV	Option	Option	Option
Stoßfolge	5 – 20 Stöße/min, Einzelstoß	√	√	√
Kondensatorladezeit	Max. Stoßspannung 32 kV in 3 s	√	√	✓
	iviax. Stobspanning 32 kV iii 3 S	V	V	v
Spannungsquellen	40			
Stoßspannungsgenerator SSG				
Gleichspannung	$0 - 40 \text{ kV}, I_{\text{max}} = 50 \text{ mA}$	√	√	√
VLF-HV-Generator viola Gleichspannung (positiv / negativ)	1 – 60 kV	Option	Option	Option
VLF-Spannung Frequenzbereich	truesinus® 0 – 44 kV _{eff} Rechteck 0 – 60 kV 0,01 – 0,1 Hz			
Max. kapazitive Last	bis 10 μF; 0,85 μF @ 0,1 Hz bei 44 kV _{eff} 2,7 μF @ 0,03 Hz bei 44 kV _{eff} ; 7,7 μF @ 0,01 Hz bei 44 kV _{eff}			
VLF-HV-Generator PHG 70	Cii Cii	Option	Option	Option
Gleichspannung (positiv / negativ)	$1 - 70 \text{ kV; I}_{\text{max}} = 10 \text{ mA } @ 70 \text{ kV; } 90 \text{ mA } @ 20 \text{ kV}$			
VLF-Spannung	truesinus® 0 – 38 kV _{eff} Rechteck 0 – 57 kV			
Frequenzbereich	0,01 – 0,1 Hz			
Max. kapazitive Last	bis 20 μF; 3 μF @ 0,1 Hz bei 38 kV _{eff}			
VLF-HV-Generator PHG 80		Option	Option	Option
Gleichspannung (positiv / negativ)	1 – 80 kV; I _{max} = 1,8 mA @ 80 kV; 90 mA @ 20 kV	option	option	Option
VLF-Spannung	truesinus® 0 – 57 kV _{eff} Rechteck 0 – 80 kV			
Frequenzbereich	0,01 – 0,1 Hz			
Max. kapazitive Last	bis 20 μF ; 1,2 μF @ 0,1 Hz bei 57 kV_{eff}			
	3 μF @ 0,1 Hz bei 38 kV _{eff}			
AC/DC-HV-Prüfgerät PGK HB		Option	Option	Option
Gleichspannung				•
PGK 70/2,5 HB:	0 bis \pm 70 kV, I _{max} = \pm 20 mA / \pm 84 mA ¹⁾ , 6,5 kVA			
PGK 110 HB:	0 bis ± 110 kV, $I_{max} = \pm 5$ mA $/ \pm 17$ mA ¹⁾ , 2,65 kVA			
PGK 110/5 HB:	0 bis ± 110 kV, $I_{max} = \pm 22$ mA $/ \pm 104$ mA ¹⁾ , 11,7 kVA			
PGK 150 HB:	0 bis ± 150 kV, $I_{max} = \pm 4$ mA / ± 20 mA ¹ , 2,65 kVA			
PGK 150/5 HB:	0 bis ± 150 kV, $I_{max} = \pm 18$ mA $/ \pm 77$ mA ¹⁾ , 11,7 kVA			
Wechselspannung	· max			
PGK 70/2,5 HB:	$0 - 55 \text{ kV}_{\text{eff}} I_{\text{max}} = 50 \text{ mA}_{\text{eff}} / 117 \text{ mA}_{\text{eff}}^{-1}, 6,5 \text{ kVA}$			
PGK 110 HB:	$0 - 80 \text{ kV}_{\text{eff}} \mid_{\text{max}} = 14 \text{ mA}_{\text{eff}} / 30 \text{ mA}_{\text{eff}}^{-1}, 2,65 \text{ kVA}$			
PGK 110/5 HB:	$0 - 110 \text{ kV}_{\text{eff}}$, $I_{\text{max}} = 66 \text{ mA}_{\text{eff}}$, $137 \text{ mA}_{\text{eff}}$, $11,7 \text{ kVA}$			
PGK 150 HB:	$0 - 150 \text{ kV}_{\text{eff}} I_{\text{max}} = 9 \text{ mA}_{\text{eff}} / 23 \text{ mA}_{\text{eff}}^{-1}, 2,65 \text{ kVA}$			
PGK 150/5 HB:	0 – 110 kV _{eff} / I _{max} = 50 mA _{eff} / 108 mA _{eff} ⁻¹), 11,7 kVA			

 $[\]checkmark=$ im Lieferumfang enthalten / Option = optional erhältlich / – = nicht verfügbar $^{1)}$ im Kurzschluss



echnische Daten		titron® 3-phasig	titron® 1-phasig	titron® C
II. Kabelfehlerortun	g			<u>I</u>
Isolationswiderstandsm	nessung			
Spannung	bis 1.000 V Messbereich: 0 Ohm – 5 GOhm	√	√	✓
3-phasige Messung L-N, L	-L über HV-Anschluss	√	_	_
3-phasige Messung L-N, L		Option	Option	√
Impulsreflektometrie				
<u> </u>	Impulsreflexionsmessung entnehmen Sie dem Datenblatt für IRG 4000 u	nd BAUR Software	4 Kabelfehlerortung	l.
Fehlerkonditionierung			J	
Brenntransformator ATG 2		Option	Option	Option
Brenntransformator ATG 6		Option	Option	Option
Vorortungsmethoden				
TDR Impulsreflexionsmeth	node	√	✓	✓
3-phasige Messung L-N, L-L über HV-Anschluss		√	_	_
3-phasige Messung L-N, L-L über LV-Anschluss mit TDR-Anschlusskabel, 25 oder 50 m		Option	Option	√
	fachimpulsmethode bis 32 kV	· ✓	· ✓	√
DC-SIM/MIM Sekundär-Mehrfachimpulsmethode im DC-Modus bis 32 kV, I _{max} = 120 mA		√	√	√
	IIM Fehlerkonditionierung mit anschließender SIM/MIM-Messung	√	√	√
ICM Stoßstrommethode b	is 32 kV	√	√	√
DC-ICM Stoßstrommethod	de im DC-Modus bis 32 kV, I _{max} = 120 mA	√	√	√
Decay Ausschwingmethode bis 40 kV ¹⁾		√	✓	√
Durchschlagspannungsermittlung bis 40 kV ¹⁾		√	√	√
Differenzmethoden		Option	_	_
	hlern in verzweigten Niederspannungs- und Mittelspannungsnetzen: cay-Differenzmethode, DC-ICM-Differenzmethode	·		
Messbrückenmessung z (Kabelmantelprüf- und Feh	ur Vorortung von Kabel- und Kabelmantelfehlern nlerortungsgerät shirla)	Option	Option	Option
Nachortungsmethoden				
Akustische Nachortung	Spannungsbereiche: 0 – 8 kV, 0 – 16 kV, 0 – 32 kV ²⁾	√	√	√
Schrittspannungsmetho	ode bis 40 kV, I _{max} = 50 mA	√	√	✓
	uenzmethoden (Drallfeld- und Minimumtrübungsmethode)			
 Integrierter Tonfrequen 		Option	Option	Option
 Mobiler Tonfrequenzse 	nder TG 20/50, 20 VA/50 VA	Option	Option	Option
Alle Nachortungsmetho	den: Nachortungssystem protrac®	Option	Option	Option
III. Sicherheits- und S	Schutzeinrichtungen			
Sicherheitsstandard	nach EN 50191 und EN 61010-1			
Elektrische Sicherheit	Überspannungskategorie IV/300			
Sicherheitsüberwachung	Schutzerdung, Betriebserdung, Hilfserdung, Potentialüberwachung, HV-Anschlüsse, Hecktüren, Not-Aus-Schalter	✓	✓	✓
Überwachung der Versorgungsspannung	Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz			
Trenntransformator	5 kVA oder 7 kVA mit Einschaltstrombegrenzung	Option	Option	Option
Externe Not-Aus-Einrichtui	ng mit Signalleuchten, inkl. Anschlusskabel 25 oder 50 m	Option	Option	Option

 $[\]checkmark$ = im Lieferumfang enthalten / Option = optional erhältlich / – = nicht verfügbar

¹⁾ optional bis 150 kV (je nach Fahrzeuggröße), siehe optionale Spannungsquellen in den Technischen Daten im Abschnitt "I. Hochspannung"

²⁾ Daten zur Stoßspannung und verfügbare Optionen siehe in den Technischen Daten im Abschnitt "I. Hochspannung"



Fechnische Daten		titron® 3-phasig	titron® 1-phasig	titron® C
IV. Systemdaten				
Anschlusskabel				
3 x 1-phasiges HV-Anscl	nlusskabel, 50 m	√	_	_
3 x 1-phasiges HV-Anscl		Option	_	_
1 x 3-phasiges HV-Anscl		Option	_	_
1 x 1-phasiges HV-Anscl	nlusskabel, 50 m	· <u>-</u>	√	✓
1 x 1-phasiges HV-Anschlusskabel, 80 m		_	Option	Option
TDR-Anschlusskabel, 3-phasig, 25 oder 50 m, auf Handkabeltrommel, Messkategorie CAT IV/600 V		Option	Option	√
Phasen- und Gerätew	ahl			
Automatische Phasen- u	ınd Gerätewahl	√	✓ (Gerätewahl)	_
Kabeltrommelgestell			, , , , , , ,	
Kabeltrommelgestell KT	G M	─	√	─
Kabeltrommelgestell KT		Option	Option	Option
Kabeltrommelgestell KT		Option	-	-
Betriebssystem und A				
Betriebssystem	Windows 11 Speicher 16 GB RAMWindows 10 (64 Bit)	√	✓	✓
Festplatte	SSD Industriestandard	•		
Anzeige	1 Monitor 24" (Auflösung 1920 x 1080)	√	√	√
statt Monitor 24"	■ 1 Monitor 19" (Auflösung 1280 x 1024) oder	Option	Option	Option
	2 Monitore 19"			
Optionale Softwarefu				
GIS-Schnittstelle		Option	Option	Option
	gbare Landkarten auf Anfrage)	ор		5 10 10 10 10 10 10 10 1
BAUR Software 4 für Bür	-			
Fernsteuerung des Sy	stems			
BAUR Fault Location App		Option	Option	Option
Steuerung über Laptop	, J	Option	Option	Option
Systemversorgung un	d Betriebsbedingungen			
Eingangsspannung	190 – 264 V, 47 – 63 Hz	√	√	√
Max. Leistungsaufnahm	e 7,5 kVA			
Wechselrichter mit Batterieladefunktion	230 V ±2%, 50 Hz ±0,1%, 700 W / 800 VA			
Ladegerät	DC 13,2 – 14,4 V, 35 A			
Umgebungsbedingun	gen			
Umgebungstemperatur	HV-Raum: -20 °C bis +50 °C; Bedienraum: 0 °C bis +50 °C	✓	√	✓
Lagertemperatur	-20 °C bis +60 °C			



Technische Daten		titron® 3-phasig	titron® 1-phasig	titron® C
IV. Systemdaten (For	tsetzung)	·		
Mobile Stromversorgung	g			
Synchrongenerator ¹⁾	7 kVA, 230 V	Option	Option	Option
Elektronischer Generator ¹⁾	5 kVA, 230 V	Option	Option	Option
System Battery-Power	für Akkubetrieb, Akkukapazität 5,5 kWh, 230 V	Option	Option	Option
Klimageräte				
Heizlüfter	230 V, 2.000 W	Option	Option	Option
Klimaanlage	230 V	Option	Option	Option
Gewicht				
Standardversion		ab 800 kg	ab 800 kg	ab 450 kg

 \checkmark = im Lieferumfang enthalten / Option = optional erhältlich / – = nicht verfügbar

¹⁾ Typ kann je nach Systemausstattung variieren



Sie möchten mehr zu diesem Produkt erfahren? Kontaktieren Sie uns: www.baur.eu > BAUR worldwide

